

港湾振興便り



2022. 10

第185号

*:**

目 次

:~

1 ポートエッセイ — 円安 —

～ 日本港湾振興団体連合会会長(新潟市長) 中原 八一 ～

2 トピック

●北陸地域における CNP ワーキングチームの立ち上げ

(北陸地方整備局 港湾空港部)

●新湊大橋10thアニバーサリーウォークが開催されました！

(北陸地方整備局 伏木富山港湾事務所)

●「第12回ビーサン跳ばし世界選手権2022in 金沢」が開催されました。

(北陸地方整備局 金沢港湾・空港整備事務所)

●名古屋港新土砂処分場着工式典を開催しました！

(中部地方整備局 名古屋港湾事務所)

●舞鶴港の更なる発展に向けて～京都舞鶴港国際物流ターミナル整備事業起工式典を開催～

(近畿地方整備局 港湾空港部 港政課)

●「伊万里港臨港道路七ツ島線供用式」を開催

(九州地方整備局 唐津港湾事務所)

3 お知らせ

◇イベント名:カニカニまつり

◇イベント名:清水港マグロまつり2022「清水・マグロ博」

◇イベント名:深日洲本ライナーの運航

◇イベント名:第13回みなとオアシス Sea 級グルメ全国大会 in 八幡浜

:

1 ポートエッセイ ― 円安 ―

～ 日本港湾振興団体連合会会長(新潟市長) 中原 八一 ～

:

昨年の上半期までの円は、対ドルで110円前後と推移していたが、下半期に入ると急激な円安が進み始め、現在は140円代に入っている。

この先、この円安がどこまで進むのか予測できないが、この先日本経済や私たちの暮らしに深刻な影響となることを危惧する。

我が国は、原油などエネルギー資源や穀物などの多くの物を海外に依存し、食料においては昨年度の自給率は38%とG7加盟国の中では、唯一50%下回っている。

円安だけが要因ではないが、間違いなくこれらの価格高騰に拍車を掛けている要因であり、「液化天然ガス」や「石炭(発電用・ボイラー用の燃料として使う一般炭)」などにおいては、輸入量がほぼ一定量で推移しているにも拘らず、輸入価格は「液化天然ガス」においては昨年末から、「石炭」に起きては今年の夏から徐々に上がり始め、今年の8月の輸入価格は、前年同月比で2～3倍に上昇しており、円安が始まった時期とほぼ一致している。

特に電気料金への影響は深刻であり、現在の我が国の発電の内、70%強を火力発電が担っており、その内、石炭によるものが5割弱、液化天然ガスによるものが4割強を占めていることを考えると生産コストの更なる上昇やこれから冬を迎え電力消費量が増えることによる家計への負担増が避けられない。

一方で、円安によるメリットを受けるものもある貿易における代金決裁はご存じの通り大半がドルで行われていることから、輸出企業は代金として受け取ったドルを円に換えることで収入増となっている。

また、観光業界では訪日外国人にとって、日本は「新型コロナウイルス感染症」の拡大前まで多くの訪問を受けていた。

水際対策により、コロナ禍ではこれまで入国を制限されていた訪日外国人がこの度の規制緩和策により、現在の円安と相まって観光需要増に繋がるとともに日本滞在中における消費拡大も期待できる。

円安には、メリット・デメリットがあるものの、資源、原材料、食料など多くの物を海外に頼っている我が国にとっては、デメリットの方が大きく、物価高による消費低迷からくる経済成長の停滞が危惧される。

余談ではあるが、これから野菜や果物のハウス栽培が始まる時期となることから、燃料や資材の高騰で栽培農家も大変だと思うが、冬の定番の鍋の具となる野菜やクリスマスシーズンに需要が多いイチゴの量は、今年は少し控えめになるかもしれない。

:

2 トピック

:

●北陸地域における CNP ワーキングチームの立ち上げ

(北陸地方整備局 港湾空港部)

令和4年8月31日(水)、新潟市のアートホテル新潟駅前にて、北陸地域における「カーボンニュートラルポート(CNP)広域連携輸送検討ワーキングチーム」および「カーボンニュートラル(CNP)新技術等活用検討ワーキングチーム」の立ち上げとして第1回合同会議を開催しました。

カーボンニュートラルポート(以下、CNP)の実現に向け、1つの港だけでは取り組むことが難しい個別課題に対応するため、民間事業者、計22者の構成員(内、21者)が参加し、北陸地域の地理・環境特性等を踏まえた議論を行いました。

本会議では、ワーキングチーム(以下、WT)設置の背景・目的や議事の運営、WTでの検討内容及び検討スケジュールについて説明後、各構成員からCNPに対する取り組みについての発言を頂きました。

WTにおいて、「広域的な観点からの需要や海上輸送ネットワーク等の検討」や「新技術等に関する実証、導入拡大に向けたプラットフォーム等の検討」を行い、北陸管内の各港のCNP形成計画の策定を支援して参ります。



CNP ワーキングチーム合同会議の様子

●新湊大橋10thアニバーサリーウォークが開催されました！

(北陸地方整備局 伏木富山港湾事務所)

令和4年9月17日(土)、射水市の新湊大橋にて、新湊大橋開通10周年・海王丸パーク開園30周年記念の主要事業として、「新湊大橋10th アニバーサリーウォーク」が開催されました。

新湊大橋は伏木富山港(新湊地区)の臨港道路東西線を構成する日本海側最大の斜張橋として、2012年9月23日に開通し、今年で10周年を迎え、港湾物流の効率的輸送はもとより、初代帆船「海王丸」が係留される海王丸パークと一体となり、射水市そして富山県のランドマークにもなっています。

アニバーサリーウォークは、海王丸パーク側からスタートし、新湊大橋の東側主塔付近で折り返す往復約3.6キロを歩いて楽しむイベントです。普段は、車しか通ることの出来ない新湊大橋の車道部を歩くことができるのは、数少ない貴重な機会であり、県内外から約2,100名が参加し、海上約50メートルの橋上から富山湾や立山連峰の絶景を満喫しました。

また当日は、リオデジャネイロ五輪柔道女子70キロ級金メダリストの田知本遥さん(射水市出身)がゲスト参加し、イベントを盛り上げました。



スタートの様子



ウォーキングの様子

●「第12回ビーサン跳ばし世界選手権2022in 金沢」が開催されました。

(北陸地方整備局 金沢港湾・空港整備事務所)

令和4年9月4日(日)、金沢市の金石海岸にて蹴飛ばしたビーチサンダルの距離を競う「第12回ビーサン跳ばし世界選手権2022in 金沢」が開催されました。

競技開始前には、参加者全員で海岸清掃を行い、約200 kilogramsのゴミを回収し、砂浜をきれいにしたのち競技が始まりました。

競技は3人1組でチームを組み、片足に履いたビーチサンダルを飛ばして飛距離の合計を競う団体戦で、60チーム180人の参加がありました。

チームの多くは家族づれや職場の同僚、友人同士や趣味のグループ等で、それぞれが好記録を出そうと熱がはいり、ファウルが出て笑い飛ばすなど、会場は終始歓声に包まれ大変盛り上がりました。

当事務所関係者も5チーム参加し、その内の1チーム「金沢港おもてなしクラブ チーム大徳(金沢市)」がなんと飛距離21.21mで5位という好成績を収めることが出来ました。



競技前にみんなで海岸清掃



競技の様子



●名古屋港新土砂処分場着工式典を開催しました！

(中部地方整備局 名古屋港湾事務所)

名古屋港湾事務所では、現在、中部国際空港沖で「名古屋港新土砂処分場」を整備しています。新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、本年2月に開催予定とし延期していた着工式典を、令和4年9月17日(土)、中部国際空港 セントレアホールにて開催し、国会議員や地元自治体の首長、愛知県三重県の漁業関係者など60名が参加しました。

当日は、堀田港湾局長の主催者挨拶に始まり、伊藤忠彦衆議院議員をはじめとする国会議員や愛知県知事、名古屋市長など多くの方々から祝辞をいただきました。

次いで、白井名古屋港湾事務所長から事業概要を説明したのち、関係者による鍬入れが行われました。

【 URL 】

<https://www.nagoya.pa.cbr.mlit.go.jp/file/topics/2022/220917shindosyatyakkousikiten.pdf>



セレモニー・鍬入れの様子

●舞鶴港の更なる発展に向けて～京都舞鶴港国際物流ターミナル整備事業起工式典を開催～

(近畿地方整備局 港湾空港部 港政課)

令和3年度に「京都舞鶴港国際物流ターミナル整備事業」が新規採択されたことによる事業の起工式典が令和4年9月3日(土)に舞鶴市内で行われ、地元選出国會議員・自治体・関係機関などから約140名の方々に出席頂きました。

舞鶴国際ふ頭では、平成22年の供用開始以降、コンテナやバルク貨物が順調に増加し、今後も更に増加が見込まれるため、岸壁の延長や背後用地の不足が懸念されています。この課題を解決するため、本事業では国により岸壁整備を、京都府によりふ頭用地等のⅡ期整備をそれぞれ行います。

式典は京都舞鶴港振興促進協議会の会長である西脇京都府知事、堀田国土交通省港湾局長からの挨拶、国會議員の方々などからの祝辞、鍬入れ式並びにくす玉開披、地元舞鶴商工会議所会頭からご発声を頂き閉式となりました。

舞鶴港は、近畿圏唯一の日本海側に位置する重要港湾であり、物流・人流における環日本海交流の拠点として重要な役割を担っています。本事業により、効率的な海上輸送及び、地域産業の国際競争力強化が実現されるものと考えていますので、今後も地元の方々の期待の声を受けとめ、早期完成に向けて取り組んでいきます。



鍬入れ式並びにくす玉開披後の記念撮影



西脇京都府知事による挨拶



港を利用する地元企業からの「期待の声」

●「伊万里港臨港道路七ツ島線供用式」を開催

(九州地方整備局 唐津港湾事務所)

令和4年8月28日(日)、伊万里港臨港道路七ツ島線が開通しました。

七ツ島地区では港湾貨物の取扱いが増える中、幹線道路への経路が一つしか無く道路の整備は喫緊の課題でした。新たな臨港道路の整備により、貨物輸送の円滑化や周辺の渋滞緩和が期待されます。



*:**

3 お知らせ(みなとのイベント情報)

*:**

◇イベント名:カニカニまつり

【開催日時】11月12日(土)、13(日)

【場 所】金沢港いきいき魚市

【概 要】「加能ガニ」「香箱ガニ」の特売、カニ汁の限定販売(12日のみ)、カニの重さ当てクイズなどのイベント

【問合せ先】070-266-1353

【URL】<https://ikiiki.or.jp/news>

◇イベント名:清水港マグロまつり 2022「清水・マグロ博」

【開催日時】①令和4年11月12日(土) 10～20時

②令和4年11月13日(日) 9～16時

【場 所】①清水駅東口公園

②清水駅東口公園、河岸の市周辺特設会場

【概要】「まぐろのまち静岡」をPRするため、マグロ解体ショーの開催、マグロ関連グルメ等の出店もあります。

※新型コロナウイルス感染症の状況によって中止・内容変更をする場合があります。

【問合せ先】清水港マグロまつり実行委員会

電話 054-281-1914(事務局)(平日9時～17時)

【URL】<http://www.maguro-m.com/>



◇イベント名: 深日洲本ライナーの運航

【運航日時】令和4年6月25日～11月27日の土日祝日

【場所】兵庫県洲本市～大阪府岬町

【概要】土日祝日限定で深日港と洲本港を結ぶ「深日洲本ライナー」を1日4往復します。
スポーツサイクルを持ち込めますのでサイクリングにも最適です。

【URL】<https://fuke-sumotoliner.com/>



◇イベント名: 第13回みなとオアシス Sea 級グルメ全国大会 in 八幡浜

【開催日時】令和4年11月12日(土)、13日(日)

【場所】みなとオアシス八幡浜みなと(愛媛県八幡浜市沖新田 1581-23)

【概要】四国初! Sea 級グルメ全国大会 in 八幡浜が開催されます。

北は北海道から南は鹿児島県まで、全国26箇所のみなとオアシスが自慢の
Sea 級グルメを持ち寄り、グランプリを目指します。

【問合せ先】四国地方整備局 クルーズ振興・港湾物流企画室

【 URL 】<https://www.waterfront.or.jp/oasisu/taikai.html>



「大・八幡浜展 2022 -物産と観光フェア-」のお知らせ

大・八幡浜展

あの店!この味!八幡浜の「いいね!」が一堂に集結!八幡浜自慢の逸品をお求めください。

日時 11月2日(木)～13日(日) 場所 松山三越 地下1階セントラルマーケット

::*: 本メールマガジンに関するお問合せやご意見、また情報の送り先 :*:~::~*:~::~*:~::~*:~::~*:~::~*

日本港湾振興団体連合会事務局

〒105-0002 港区愛宕1-3-4

TEL : 03-5776-0630 FAX : 03-5776-0631

e-mail : bcf06323@nifty.com

[illegible]