

港湾振興便り



2018. 12

第139号

*:**

目 次

*:**

1 ポートエッセイ

―市長退職を機に考えたこと

次なる人生へ「定年準備」を一

～日本港湾振興団体連合会会長 篠田 昭～

2 トピック

●国際バルク戦略港湾 釧路港国際物流ターミナルが完成

(北海道開発局 港湾計画課)

●「酒田港ポートセミナー」を開催

(“プロスパーポートさかた”ポートセールス協議会

〈事務局:山形県観光文化スポーツ部経済交流課〉)

●金沢港でクルーズターミナル建設工事起工式を開催！

(石川県土木部港湾課)

●土木学会選奨土木遺産に認定～横浜港ハンマーヘッドクレーン～

(関東地方整備局 港湾空港部)

●みなとオアシス富岡 ～苓北町の観光拠点として～

(九州地方整備局 熊本港湾・空港整備事務所)

●港湾局所管海岸では全国初！京都府における海岸協力団体の指定

(京都府 港湾局 港湾企画課)

●全国アマモサミット2018in阪南に参加

(近畿地方整備局 港湾空港部 海洋環境・技術課)

3 お知らせ

◇雪だ！灯りだ！芸術だ！あおもり冬のワンダーランド

(雪だ！灯りだ！芸術だ！あおもり冬のワンダーランド実行委員会)

:

1 ポートエッセイ

―市長退職を機に考えたこと

次なる人生へ「定年準備」を―

～日本港湾振興団体連合会会長 篠田 昭～

:

先月号でお知らせしたように、先月17日付けで16年間務めさせてもらった新潟市長職を退任した。54歳で市長選に出るため、前職の新潟日報社を辞めた時は無我夢中で感慨を噛みしめる暇もなかったが、今回は少し余裕もあり「次の人生」をどう送るかを色々と考えた。皆さんも、いつかは辿る道と思うので参考までに書かせていただく。

<さっさと立ち去ろう>

退職までにいろんな席で挨拶をさせられた。参考にしたのは米国国務長官も務めたコリン・パウエルの著書「リーダーを目指す人の心得」だった。彼は組織を去る時、米国陸軍の伝統の言葉を使ったそう。「ここまで良い旅をさせてもらったが、終着駅に着いてしまった。列車を降りる時がきた。さっさと立ち去ろう」との言葉だ。

私は港町・新潟の市長だったので、このようにアレンジした。「ここまで新潟丸の船長として良い旅をさせてもらった。お陰で新潟丸は(大合併により)大きな船となり、(政令指定都市にもなって)機能も格段にアップしたが、どうやら私のラストポートに着いたようだ。着岸したら、さっさと立ち去らせてもらおう」と。

<60歳からのハローワーク>

さっさと立ち去るには、準備が必要だ。私は選挙準備のために新聞社を辞めた後、3カ月ほど無職となった。さまざまな手続きの一つに職安へ行くことも含まれていた。「54歳のハローワーク」は気分の良いものではなかった。しかし、いまは「人生百年時代」。多くの人が長い余生を持ち、「60歳からのハローワーク」を経験することになる。定年になってから次の人生を考えるのでは「遅い」のだそうだ。

そんなことを教えてくれたのが楠木新さんの著書「定年準備」(中公新書)だった。なかなか示唆に富んでいる本なのでエッセンスをお届けする。楠木さんは会社勤めをしていた50歳から「第二の人生」を考え、定年退職をする60歳まで会社員とフリーランスを並行させたそう。その間、数多くのビジネスパーソンや定年退職者、地域で活動する方たちから話を聞いてきた。

<定年からでも20年の持ち時間>

そこで感じたのは、「人は一度に変わらない」ことだそう。「退職すると仕事だけでなく、人間関係も、スケジュールも、組織の中で背負っていた義務や責任や役割も同時に失う。この定年前後のギャップに対処するには現役の時から準備が必要である」と楠木さんは説く。今、日本人の平均寿命は男女ともに80歳を超えているので、定年の60歳からでも20年以上の持ち時間がある。

<自分を持っていく場所>

なのに、それに気づかず、定年後に立ち尽くしている人があまりにも多い、と楠木さんは言う。「では、どうすればいいのか」―それは、この本に書いてあるわけだが、やはり「自分を持っていく場所を探す」ことに尽きるのかもしれない。私は記者を30年体験しているので、今後も様々な現場を自分の目で見、それを雑文で伝えてゆくことが性に合っているように思う。これからもしばらくは雑文にお付き合い願いたい。よろしくお願いします。

出入についての事例発表がありました。また、(公社)日本ロジスティクスシステム協会JILS総合研究所の松井氏から「物流の現状と今後について」と題した講演をいただき、人件費やコスト等についての現状を説明後、その解決策として全国で取り組まれている事例やIoTを活用した方法を御紹介いただきました。



吉村山形県知事による挨拶



熱心に耳を傾ける参加者の皆様

●金沢港でクルーズターミナル建設工事起工式を開催！

(石川県土木部港湾課)

平成30年11月18日、金沢市無量寺町の金沢港でクルーズ船利用客の入国手続き施設などが入る「クルーズターミナル」の起工式が行われました。

金沢港へのクルーズ船の寄港は1970年の開港以来、年に数隻ほどでしたが、北陸新幹線金沢開業前年にあたる2014年は16本、そこから開業後の16年には30本、17年には55本と大幅に増加しており、今年は、47本のクルーズ船が寄港しました。来年4月には世界的に有名な客船「クイーン・エリザベス号」の寄港も決定しています。

クルーズターミナルは、鉄骨3階建て、延べ約1万600平方メートル、出入国手続きの窓口や観光案内所のほか、レストランや展望台を設け、寄港のない冬期は県民が屋内スポーツやレクリエーションの場として利用できます。

金沢港の機能強化として、無量寺埠頭の駐車場・緑地整備や50m道路から直接進入できるアクセス道路整備、船だまりの埋め立て、無量寺・戸水埠頭に点在するコンテナ上屋の移転集約を進めており、海の玄関口が大きく様変わりします。



起工式の記念撮影

●土木学会選奨土木遺産に認定～横浜港ハンマーヘッドクレーン～

(関東地方整備局 港湾空港部)

9月28日(金)に平成30年度の土木学会選奨土木遺産に認定された関東地方整備局が所有する「横浜港ハンマーヘッドクレーン」(横浜市中区)の認定書授与式が、11月20日(火)に行われました。



認定書授与式の様子

(左：石橋港湾空港部長 右：土木学会関東支部選奨土木遺産支部選考委員会 関東学院大学 中藤教授)



ハンマーヘッドクレーン前での記念撮影

(左から川田京浜港湾事務所長、横浜市 小林みなと賑わい振興部長、中藤教授、石橋港湾空港部長、松永関東地方整備局副局長)

土木学会選奨土木遺産の認定制度とは、土木遺産の顕彰を通じて、歴史的土木構造物の保存に資することを目的として、平成12年に創設されました。

関東地方整備局が所有する構造物では、今回認定された「横浜港ハンマーヘッドクレーン」の他に、平成29年度に「京浜港ドック」(横浜市神奈川区)が認定されています。



平成29年度土木学会選奨土木遺産「京浜港ドック」

「横浜港ハンマーヘッドクレーン」は、大正3(1914)年に横浜港新港ふ頭に建造されたイギリス製のクレーンで、日本初の港湾荷役専用クレーンです。

「ハンマーヘッドクレーン」の名前の由来は、塔状の構造物の上に水平のジブ(Jib:アーム部)を配置した形状で、全体の形状がハンマー(Hammer:槌)に似ていることから「ハンマーヘッド」と呼ばれています。

このクレーンが整備されたことにより、それまでの人力や小船はしけを使った沖合の船との荷役から、岸壁に接岸した大型船へ重量物を直接荷役することが可能となり、我が国の港湾におけるクレーンによる荷役の先駆けとなりました。

また、堅固なニューマチックケーソン基礎により、大正12(1923)年の関東大震災でも被災を受けず、建設から今日に至るまで100年以上その姿を維持し続け、横浜港の発展に



平成30年度土木学会選奨土木遺産「横浜港ハンマーヘッドクレーン」

大きく寄与してきました。

さらに、「横浜港ハンマーヘッドクレーン」が土木学会選奨土木遺産に認定されたことを記念し、横浜みなと博物館の特別展示室にて、特別企画展「近代横浜港の基礎を築いた横浜港ハンマーヘッドクレーン」を開催いたします(※)。

「横浜港ハンマーヘッドクレーン」に関する資料の他、全国のハンマーヘッドクレーンや横浜港の今後のプロジェクトについても様々な資料で紹介いたします。

※特別企画展の詳細

「近代横浜港の基礎を築いた横浜港ハンマーヘッドクレーン」

期 間：平成30年12月20日(木)～平成31年1月6日(日)

場 所：横浜みなと博物館 特別展示室(横浜市中区みなとみらい2-1-1)

備 考：12月25日(火)、29日(土)～31日(月)は休館日となります。

平成30年度土木学会選奨土木遺産認定企画展

近代横浜港の基礎を築いた 横浜港ハンマーヘッドクレーン

1914～



「ハンマーヘッド」の名前の由来
当時の本館前の上にあるクレーン(ハンマーヘッド)を模して、金物の形状が
ハンマー(Hammer)に似ていることから「ハンマーヘッド」と呼ばれている。

昭和11年11月撮影

【展示内容】
・横浜港の歴史とハンマーヘッドクレーン
・全国のハンマーヘッドクレーン
・横浜港の今後のプロジェクトの紹介
・客船ターミナルを中核とした新港地区の
「YOKOHAMA HAMMERHEAD PROJECT」
について

2018年 2019年
12月20日(木)～1月6日(日)
第12月25日(火)、29日(土)、30日(日)、31日(月)は休館
会場＝横浜みなと博物館特別展示室
開館時間＝10:00～17:00
特別展示室入館料＝無料
※常設展は別途入館料が必要です。

主催＝国土交通省関東地方整備局
共催＝横浜港開発局
後援＝(一財)みなと総合研究財団
協力＝民間企業、市民、横浜商工、(株)JTB

〒231-8436 横浜市中区北仲通5-57 国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部
TEL: 045-211-7420(平日) FAX: 045-211-0204 <http://www.gk.ksr.mhl.go.jp/index.html>

国土交通省 関東地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau

平成30年度土木学会選奨土木遺産認定企画展

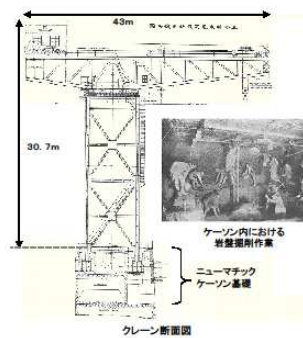
近代横浜港の基礎を築いた 横浜港ハンマーヘッドクレーン1914～

写真 1 図



土木学会付属土木遺産館蔵

堅固な基礎により関東大震災でも損傷を受けなかった



43m
30.7m

クレーン断面図

※「ニューマチックケーソン工法」とは
ケーソン(鋼製又はコンクリート製の大型の筒)内に圧縮空気を送りながら基礎を構築する工法で、「ケーソン工法」とも呼ばれる。軟弱地盤や地下水位の高い地盤を掘削する場合、そのままでは水や泥が掘削場所へ流入し作業が困難になることから、予め基礎となるケーソン下部に作業空間を設け、その中に圧縮空気を送ることで気圧の高い状態で水や泥の流入を防止しつつ、掘削作業を行い基礎を構築する工法。

国土交通省関東地方整備局が所有する「横浜港ハンマーヘッドクレーン」(横浜市中区)が、平成30年度の土木学会選奨土木遺産に認定(9月28日)されました。

・横浜港ハンマーヘッドクレーンは、1914年(大正3)に横浜港新港ふ頭に整備された英国製の国内最初の港湾荷役専用クレーンです。それまでの人力による荷役や小艇はしけによる沖合の船との荷役から、直接船へ重量物の荷役が可能となるなど、我が国の港のクレーンによる荷役の先駆けとなりました。

・また、堅固なニューマチックケーソン基礎により、1923年(大正12)の関東大震災でも損傷を受けませんでした。この堅固な基礎構造を含め、建設以来104年経過後も健全な姿のまま、横浜港の発展に大きく寄与した歴史的な構造物です。

品上重量	高さ	アーム長	利用	型式
50t	30.7m	43m	港湾荷役	50t容量式電気駆動橋

横浜駅
新横浜駅
横浜港ハンマーヘッドクレーン位置図

横浜港ハンマーヘッドクレーン位置図

企画展会場

〒231-8436 横浜市中区北仲通5-57 国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部
TEL: 045-211-7420(平日) FAX: 045-211-0204 <http://www.gk.ksr.mhl.go.jp/index.html>

国土交通省 関東地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau

平成30年度土木学会選奨土木遺産認定企画展

「近代横浜港の基礎を築いた横浜港ハンマーヘッドクレーン」リーフレット

●みなとオアシス富岡 ～苓北町の観光拠点として～

(九州地方整備局 熊本港湾・空港整備事務所)

平成30年10月27日に「みなとオアシス富岡」が全国で124箇所目となるみなとオアシスに登録されました。当日は「第2回富岡港お城まつり」に併せて登録証交付式を行い、会場は多くの人で賑わいました。

苓北町は、天草で最初のキリスト教伝来地であり、関連史跡が数多く残されている地です。また、天然のイルカとふれ合えるイルカウォッチングも楽しめる上、豊かな自然に囲まれ、四季折々の農産物・海産物も楽しむことが出来ます。

「みなとオアシス富岡」は、苓北町富岡港船客待合所(きずなステーション)を代表施設とし、富岡城及び町内キリシタン関連史跡を構成施設とした富岡港周辺エリアで構成され、歴史と自然をゆったりと散策しながら楽しむことができるみなとオアシスです。今回のみなとオアシス登録をきっかけに今後ますますの発展が期待されます。



●港湾局所管海岸では全国初！京都府における海岸協力団体の指定

(京都府 港湾局 港湾企画課)

1. はじめに

海岸協力団体とは、近年、民間の法人・団体が海岸において多種多様な活動をされており、多岐にわたる海岸管理を充実させ、民間・法人の方々による海岸環境の保全活動等を促進するため、平成26年の海岸法改正により創設されたものです。

平成30年10月2日に国土交通省港湾局所管海岸では全国初、また、京都府管理海岸においてもはじめて「天橋立を守る会」を海岸協力団体に指定し、西脇隆俊京都府知事から指定証の交付を行いました。式には所管省の代表として長田信近畿地方整備局副局長にも御立会頂き、期待の大きさが表れたものとなりました。



2. 天橋立海岸について

京都府の海岸は、福井県境から兵庫県境までの日本海に面した3市2町(舞鶴市、宮津市、京丹後市、伊根町、与謝野町)にまたがる延長 315km で、海岸線は変化に富み、舞鶴湾、天橋立、伊根湾、経ヶ岬、琴引浜、夕日ヶ浦等、優れた自然環境を有し、東から若狭湾国定公園、丹後天橋立大江山国定公園および山陰海岸国立公園に指定されています。



天橋立海岸

今回、京都府ではじめて海岸協力団体に指定された「天橋立を守る会」が活動する宮津港天橋立地区海岸は、宮津湾と阿蘇海を区分して宮津市江尻から南西方向に延びた、長さ約3.6km、幅 20m～170mを有した典型的な砂嘴地形海岸です。

砂嘴には数千本におよぶ松が成育し、その松並木と白砂の海の景観は松島、宮島と並び日本三景の 1 つに挙げられ、1922 年には名勝地、1952 年には特別名勝に指定され、国内外から年間約 300 万人が訪れる日本を代表する白砂青松の景勝地として知られています。

また、白砂青松の美しい景観は古くから多くの文人墨客を魅了し、平安時代には小式部内侍や和泉式部などが歌を詠み、室町時代には日本を代表する水墨画家・雪舟が国宝「天橋立図」を描いています。

一方で漂砂の減少に伴う砂浜の侵食や漂着ゴミ、草木類の繁茂、また、松枯れや松から広葉樹林への遷移など天橋立をとりまく状況は多岐にわたり、環境、景観の保全のため官民が一体となった取り組みが求められています。



国宝 天橋立図 雪舟筆 16世紀初頭（室町時代）

3. 天橋立を守る会について

「天橋立を守る会」は、天橋立の環境を保全し、適正な利用を図り、未来に継承するため、昭和 40 年 3 月に設立し、現在約 300 名の会員で活動しています。

主な活動は、今や恒例行事となっている「クリーンはしだて1人1坪大作戦」や「迎春天橋立一斉清掃」の約 1,000 人を超える人が参加する大規模な清掃活動や昔のような綺麗な白砂を取り戻すための除草作業、今まで個別に行われてきたボランティア活動を効果的・効率的に行えるように「天橋立まもり隊」として行政と協働で取り組み、平成 29 年度は延べ 26 団体約 1,500 人のボランティアによる清掃活動が行われました。



海岸清掃の様子

また、短歌、俳句をとおして天橋立が思い出の場所になるよう、投句箱を配置し投句を募り、表彰する「詩歌(うた)の道 天橋立」事業や地元ゆかりのある歌人の歌碑・句碑等の整備を行い、文化的な側面からも天橋立の振興に寄与しています。

近年では、その白砂青松の景観が美しいということだけではなく、歴史的な価値・文化的な価値が極めて高いということから世界文化遺産登録を目指した取り組みが行われています。

こういった長年の活動に対し、平成 21 年に緑綬褒章を授与されるなど多くの表彰を受けています。

4. 海岸協力団体の指定について

平成30年10月2日に海岸協力団体指定証交付式を行い、西脇京都府知事から指定証を交付しました。

海岸協力団体の指定を受けると

- ・法律上位置づけられた団体として、社会的信用が向上し、円滑な活動の推進が期待できる。
 - ・活動にあたり、占用許可等、海岸管理者の許可が必要な場合に協議で足りることとなる。
 - ・国や海岸管理者から、活動を行うにあたり必要な情報提供や助言等を受けることができる。
- などのメリットがあります。

指定を受け小田彰彦天橋立を守る会会長からは

- ・長年の取り組みが認められ、今後の活動の励みになる。
 - ・ボランティアは増加しているが色々な意見があり進め方が難しい。
 - ・環境は多種多様な観点から意見があり、今までの進め方で良いのか自問自答している。
- などのお話をいただきました。

西脇知事からは、

- ・インフラ全体に言えることだが、昔のように税金でやっていくのではなく府民の皆さんと一緒に取り組むことが大切。
 - ・ボランティア活動は注目度を高め、やりがいを感じるために天橋立を守る会のような核となる団体が必要。
 - ・環境問題など専門的な知見は行政とタイアップしてやっていくことがよい。
 - ・指定されたことを契機に、地域住民のコミュニティづくりに活かしてもらえればよい。
- との意見がありました。

5. おわりに

世界に誇れる天橋立は、先人達によって永年の間、守られてきたものです。このかけがえのない財産を未来へ継承しなければなりません。

それには、府民の皆さん、関係機関、関係団体等と協働した取り組みを継続する必要があります。

海岸協力団体の指定を機に、官民一体となった取り組みを、益々、推進していきたいと思います。

●全国アマモサミット 2018in 阪南に参加

(近畿地方整備局 港湾空港部 海洋環境・技術課)

2018 年11月3日(土)、4日(日)に阪南市立サラダホールにて「全国アマモサミット 2018」が開催されました。

全国アマモサミットは、「アマモ」や「アマモ場」を象徴的なキーワードとして、海の自然再生・保全を目指している大会です。2008 年の横浜大会以来、全国各地の沿岸域が抱える環境問題をテーマに、毎年地域の事例発表や意見交換の場として全国各地で開催しており、今年は阪南市で開催され全国から約800人が集まり、海の自然再生と保全について話し合われました。

初日は開会式が催され、丸山穂高衆議院議員が参加する中、実行委員長阪南市商工会奥野会長の開会宣言で始まり、大会長である阪南市水野市長からのご挨拶、来賓である大阪府竹内副知事、近畿地方整備局長田副局長からの祝辞を頂きました。



左 丸山穂高衆議院議員



開会式の様子



＜開会宣言＞
阪南市商工会
奥野会長



＜大会会長挨拶＞
阪南市
水野市長



＜祝辞＞
大阪府
竹内副知事



＜祝辞＞
近畿地方整備局
長田副局長

続いて行われたNPO 法人海辺つくり研究会木村理事による基調講演「アマモって？(アマモの大切さ)」では、東京湾での取り組みが紹介されました。

その後、「“はんなんの森里川海”きづこら、うごこら」として地元漁協、市民団体及び学生等による大阪湾での取り組み報告。

最後に「“はんなんの森里川海”つなごら～5つのヒント・50,000の約束～」をテーマとしたパネルディスカッションが行われました。



基調講演の様子



パネルディスカッションの様子

2日目は、全国の高校12校が参加する「高校生サミット」が開催され日頃の研究成果を発表しました。閉会式では、大会宣言を採択し、次期開催地の宮城県塩竈市へ引き継がれました。



高校生サミットの様子



パネル展示の状況



回	大会名称	開催都市
1	全国アマモサミット2008 ー海辺の自然再生に向けた地域連携・世代連携を 探るー	神奈川県 横浜市
2	全国アマモサミット2009 ー全国のアマモ再生活動の取り組みと、連携と協働 で中海再生を探るー	鳥取県 米子市
3	全国アマモサミット2010 in 鹿児島 ー「海のゆりかご」の再生を目指してー	鹿児島県 指宿市
4	全国アマモサミット2011 ーアマモ場再生の輪を拡げよう！ー	大阪府 大阪市
5	全国アマモサミット2012 in 若狭 ー海の恵みをみんなの力でー	福井県 小浜市
6	全国アマモサミット2013 in みやぎ ーとりもどせ！みやぎのうみー	宮城県 塩竈市
7	全国アマモサミット2014 in あおもり ーむつ湾の恵みに感謝！これからもー	青森県 青森市
8	全国アマモサミット2015 in くまもと・やつしろ ー八代海(不知火海)・有明海の再生を目指してー	熊本県 八代市
9	全国アマモサミット2016 in 備前 ー備前発！里海・里山ブランドの創生～地域と世代 をつなげてー	岡山県 備前市
10	全国アマモサミット2017 in 伊勢志摩 ー未来に輝け!!とこわか海ー	三重県 志摩市
11	全国アマモサミット2018 in 阪南 ーここにある魚庭(なにわ)の海 きづこら・うごこら・ つなごら～5つのヒント・50,000の約束ー	大阪府 阪南市

3 お知らせ

◇イベント名:雪だ! 灯りだ! 芸術だ! あおもり冬のワンダーランド

開催日時:平成30年11月30日(金)～平成31年2月11日(月)

場 所:「みなとオアシスあおもり」青森ウォーターフロントエリア

概要:ねぶた技法を活かした和紙オブジェ「雪だるま〜」が街中を明るく彩る「あおり灯りと紙のペー
ジェント」や市民製作の雪灯り約2,000個が並ぶ「あおり雪灯りまつり」、ふんどし姿の男たちが
雪上で綱引きをする「ザ・もつけ祭り&冬花火」など、ユニークなイベントがたくさん開催されます。

問合せ先:雪だ！灯りだ！芸術だ！あおもり冬のワンダーランド実行委員会

＜公益社団法人青森観光コンベンション協会＞

U R L: <https://www.atca.info/img/top/2018-2019fuyunowonderland.pdf>



▲昨年のイベントの様子

*: *: *: *: 本メールマガジンに関するお問合せやご意見、また情報の送り先 *: *: *: *: *: *: *: *: *: *

日本港灣振興団体連合会事務局

于105-0002 港区愛宕1-3-4

TEL: 03-5776-0630 FAX: 03-5776-0631

e-mail: bcf06323@nifty.com

[illegible]